

# Le Citron Pressé, 8 t/m 11 mei 2013



Nr.	Eq.	Deelnemers	Voiture	Contr. Tijd		RE	Passage		Totaal
				Kaart	Contr.		Contr.	Overlig	
1	37 sport	Horace Duba Casper Duba	Citroën GS X2 Jaune Heliante 84-YB-92	1	0	36 / V	200		236
				2	0	4 / V	100		104
				3	0	15 / L	0		15
				4	0	10 / V	0		10
				5	0	50 / L	100		150
				6	130	6 / L	0		136
				<b>Totaal</b>	<b>130</b>	<b>121</b>	<b>400</b>		<b>651</b>
2	40 sport	Marco Grimeijer Roel Bennink	Citroën DS 21 H Zwart DG-48-01	1	0	25 / V	100		125
				2	0	12 / V	0		12
				3	0	6 / V	0		6
				4	0	22 / V	200		222
				5	170	49 / V	200		419
				6	0	13 / V	0		13
				<b>Totaal</b>	<b>170</b>	<b>127</b>	<b>500</b>		<b>797</b>
3	1 sport	Michel de Leeuw Jan Jaap Pouwer	Citroën 2CV AK 350 Blauw BE-36-43	1	0	5 / L	100		105
				2	0	5 / L	0		5
				3	20	29 / L	100		149
				4	0	6 / V	100		106
				5	50	53 / L	100		203
				6	40	300 / L	0		340
				<b>Totaal</b>	<b>110</b>	<b>398</b>	<b>400</b>		<b>908</b>
4	24 sport	Jos Ooijen Michel Coenen	Citroën DS 21 Cabriolet AM-30-40	1	0	32 / L	200		232
				2	0	23 / L	100		123
				3	120	35 / L	0		155
				4	0	13 / L	0		13
				5	200	74 / L	200		474
				6	0	24 / L	0		24
				<b>Totaal</b>	<b>320</b>	<b>201</b>	<b>500</b>		<b>1021</b>
5	42 sport	Roel Förster Rolf Klöckner	Citroën CX 2400 GTi Gris Perlé 19-NTV-6	1	0	15 / L	100		115
				2	0	27 / L	0		27
				3	0	56 / L	0		56
				4	0	50 / L	200	100	350
				5	80	126 / L	100		306
				6	0	79 / L	100		179
				<b>Totaal</b>	<b>80</b>	<b>353</b>	<b>500</b>	<b>100</b>	<b>1033</b>
6	43 sport	Harry Huntjens Raoul Huntjens	Citroën DS 21 Pallas Gris Palladium DL-03-04	1	30	97 / V	200		327
				2	0	16 / V	0		16
				3	0	8 / V	100		108
				4	50	39 / V	300		389
				5	10	36 / V	200		246
				6	0	1 / L	100		101
				<b>Totaal</b>	<b>90</b>	<b>197</b>	<b>900</b>		<b>1187</b>
7	8 sport	Amos Kroll Martijn Walvis	Citroën Méhari Rood BJ-87-29	1	0	5 / V	100		105
				2	0	11 / V	0		11
				3	0	37 / L	0		37
				4	0	3 / L	0		3
				5	440	62 / L	300		802
				6	170	6 / L	100		276
				<b>Totaal</b>	<b>610</b>	<b>124</b>	<b>500</b>		<b>1234</b>
8	36 sport	Roeland Heuff Jori Noordhoek	Citroën DSuper 5 Blue Camargue 11-YA-72	1	0	2 / V	300		302
				2	0	14 / V	100		114
				3	0	8 / L	100		108
				4	0	5 / V	0		5
				5	170	51 / L	300		521
				6	180	9 / L	100		289
				<b>Totaal</b>	<b>350</b>	<b>89</b>	<b>900</b>		<b>1339</b>
9	18 sport	Arjan Verkade Sabrina de Ron	Citroën CX 25 GTi Turbo 2 Gris Perlé PX-FS-41	1	0	25 / V	300		325
				2	110	108 / V	100		318
				3	0	7 / V	100		107
				4	50	2 / V	0		52
				5	380	41 / L	100		521
				6	0	34 / V	0		34
				<b>Totaal</b>	<b>540</b>	<b>217</b>	<b>600</b>		<b>1357</b>
10	6 sport	Leon van Lieshout Ruut van Schie	Citroën TA 11 B Josephine Blue Nuit 64-DM-79	1	10	33 / L	200		243
				2	70	17 / L	0		87
				3	0	25 / L	200		225
				4	0	4 / L	0		4
				5	300	112 / L	200		612
				6	0	22 / L	200		222
				<b>Totaal</b>	<b>380</b>	<b>213</b>	<b>800</b>		<b>1393</b>

# Le Citron Pressé, 8 t/m 11 mei 2013



Nr.	Eq.	Deelnemers	Voiture	Contr. Tijd RE		Passage		Overlig	Totaal
				Kaart	Contr.	Contr.	Overlig		
11	5 sport	Jack Moonen Richard de Kruijf	Citroën Ami 6 Blauw AE-39-81	1	0	17 / V	200		217
				2	0	6 / V	0		6
				3	0	20 / L	100		120
				4	0	27 / V	100		127
				5	530	80 / L	300		910
				6	120	36 / L	0		156
				<b>Totaal</b>	<b>650</b>	<b>186</b>	<b>700</b>		<b>1536</b>
12	31 sport	Hans Onkenhout Mischa Bart	Citroën DS 19 Gris Nacré AM-02-80	1	0	29 / V	200		229
				2	0	51 / L	100		151
				3	0	57 / L	300		357
				4	110	37 / V	100		247
				5	280	103 / V	200		583
				6	50	17 / V	0		67
				<b>Totaal</b>	<b>440</b>	<b>294</b>	<b>900</b>		<b>1634</b>
13	46 sport	Wim Nannings Kurt Driessen	Citroën CX 2200 Pallas Bruin 86-YB-85	1	30	26 / L	400		456
				2	0	0	100		100
				3	0	23 / L	200		223
				4	10	3 / V	200		213
				5	240	59 / L	300	100	699
				6	30	14 / L	0		44
				<b>Totaal</b>	<b>310</b>	<b>125</b>	<b>1200</b>	<b>100</b>	<b>1735</b>
14	33 sport	Roel Dijkstra Berty Dijkstra	Citroën DS 21 H Cabriolet Bleu Royale AM-90-07	1	0	2 / V	300		302
				2	0	7 / V	100		107
				3	0	300 / L	300	100	700
				4	0	5 / V	0		5
				5	90	41 / L	400		531
				6	0	45 / V	100		145
				<b>Totaal</b>	<b>90</b>	<b>400</b>	<b>1200</b>	<b>100</b>	<b>1790</b>
15	34 sport	Michiel Hoogendijk Petra den Dulk	Citroën SM Gris Nacré AM-55-29	1	40	17 / L	300		357
				2	0	2 / V	0		2
				3	0	31 / L	300		331
				4	0	3 / L	100		103
				5	470	53 / L	300		823
				6	120	12 / L	100		232
				<b>Totaal</b>	<b>630</b>	<b>118</b>	<b>1100</b>		<b>1848</b>
16	38 sport	Lenie van de Brug Henri van de Brug	Citroën DS 23 Zwart 09-DF-RG	1	80	46 / L	400		526
				2	0	48 / L	100		148
				3	70	27 / L	200		297
				4	30	7 / V	0	100	137
				5	270	87 / L	300		657
				6	160	19 / L	0		179
				<b>Totaal</b>	<b>610</b>	<b>234</b>	<b>1000</b>	<b>100</b>	<b>1944</b>
17	41 sport	Frits van den Brink Frans Dols	Citroën DS 23 IE H Rouge de Grenade 53-YB-29	1	0	2 / V	400		402
				2	50	36 / V	0		86
				3	0	300 / L	300		600
				4	150	23 / V	200		373
				5	60	59 / V	200		319
				6	20	3 / L	200		223
				<b>Totaal</b>	<b>280</b>	<b>423</b>	<b>1300</b>		<b>2003</b>
18	10 sport	Willem Klein Lankhorst Paul Klein Lankhorst	Citroën 2CV Radar Groen 22-BE-52	1	0	20 / L	400	100	520
				2	0	33 / L	100		133
				3	0	31 / L	300		331
				4	0	10 / L	0		10
				5	320	69 / L	300		689
				6	0	237 / V	100		337
				<b>Totaal</b>	<b>320</b>	<b>400</b>	<b>1200</b>	<b>100</b>	<b>2020</b>
19	11 sport	Edwin van Aalten Paul Cornips	Citroën GS Bleu Myosotis 47-YB-67	1	70	9 / L	500		579
				2	20	9 / V	0		29
				3	0	27 / L	200		227
				4	0	1 / V	200		201
				5	430	240 / V	200		870
				6	150	9 / L	0		159
				<b>Totaal</b>	<b>670</b>	<b>295</b>	<b>1100</b>		<b>2065</b>
20	19 sport	Floriaan Eling Gert de Jong	Citroën GS Club Break Blauw 53-YA-02	1	0	62 / V	200		262
				2	0	3 / V	0		3
				3	200	12 / L	100		312
				4	50	9 / L	100		159
				5	320	55 / L	300		675
				6	650	42 / L	0		692
				<b>Totaal</b>	<b>1220</b>	<b>183</b>	<b>700</b>		<b>2103</b>

# Le Citron Pressé, 8 t/m 11 mei 2013



Nr.	Eq.	Deelnemers	Voiture	Contr. Tijd RE		Passage		Overlig	Totaal
				Kaart	Contr.	Contr.	Overlig		
21	17 sport	Maarten Hoefnagels Ingrid Strijbosch	Citroën Visa GTi Grijs PH-51-PB	1	0	50 / V	400		450
				2	0	71 / V	0		71
				3	0	56 / V	400	100	556
				4	0	60 / V	200		260
				5	350	162 / V	100		612
				6	50	110 / L	0		160
				<b>Totaal</b>	<b>400</b>	<b>509</b>	<b>1100</b>	<b>100</b>	<b>2109</b>
22	14 sport	Karel Huijbers Ko Huijbers	Citroën ID 19 Groen DE-67-50	1	0	54 / V	300		354
				2	20	56 / L	0		76
				3	0	40 / L	300		340
				4	60	9 / L	100		169
				5	350	155 / L	300		805
				6	220	236 / V	0		456
				<b>Totaal</b>	<b>650</b>	<b>550</b>	<b>1000</b>		<b>2200</b>
23	4 sport	Marc Zaan Raymond van der Meij	Citroën TA 11 B Grijs 80-99-ZT	1	0	7 / L	400		407
				2	0	16 / L	100		116
				3	0	4 / L	400		404
				4	220	4 / L	300		524
				5	310	52 / L	300		662
				6	0	15 / L	100		115
				<b>Totaal</b>	<b>530</b>	<b>98</b>	<b>1600</b>		<b>2228</b>
24	7 sport	Niels Lettinga Marco Verkuil	Citroën Méhari Oranje BR-14-HH	1	0	25 / L	500		525
				2	10	9 / L	200		219
				3	0	139 / L	0		139
				4	0	42 / V	400		442
				5	280	106 / L	200		586
				6	120	218 / L	100		438
				<b>Totaal</b>	<b>410</b>	<b>539</b>	<b>1400</b>		<b>2349</b>
25	45 sport	Henk Eijsbouts Dono Hardjowisastro	Citroën DS 21 wit AR-01-00	1	220	300 / V	500		1020
				2	0	32 / V	300		332
				3	0	31 / L	400		431
				4	10	14 / V	200		224
				5	60	60 / L	300	100	520
				6	0	1 / L	100		101
				<b>Totaal</b>	<b>290</b>	<b>438</b>	<b>1800</b>	<b>100</b>	<b>2628</b>
26	12 sport	Joost van Bruggen Michel Heijblom	Citroën GS X Beige Nevada 51-YB-68	1	0	70 / V	300		370
				2	70	20 / V	0		90
				3	0	12 / V	300		312
				4	0	12 / V	100		112
				5	500	65 / L	300		865
				6	650	39 / L	200		889
				<b>Totaal</b>	<b>1220</b>	<b>218</b>	<b>1200</b>		<b>2638</b>
27	32 sport	Roel Koster Guy Danneels	Citroën SM blauw AM-95-70	1	0	6 / L	200		206
				2	0	9 / L	0		9
				3	340	65 / L	700		1105
				4	100	2 / L	300		402
				5	270	59 / L	100		429
				6	100	300 / L	100		500
				<b>Totaal</b>	<b>810</b>	<b>441</b>	<b>1400</b>		<b>2651</b>
28	2 sport	Mark Schulte Irene Verkuijl	Citroën Dyane Oranje 30-MT-70	1	0	3 / L	500		503
				2	0	47 / L	0	100	147
				3	0	56 / L	100		156
				4	0	62 / L	300		362
				5	420	163 / L	300		883
				6	210	300 / L	100		610
				<b>Totaal</b>	<b>630</b>	<b>631</b>	<b>1300</b>	<b>100</b>	<b>2661</b>
29	26 sport	Arno de Jongh Arno Ramaker	Citroën DSpécial Wit AE-41-91	1	210	11 / L	300		521
				2	0	6 / L	0		6
				3	0	20 / L	300		320
				4	60	2 / V	500		562
				5	400	96 / L	300		796
				6	300	9 / L	300		609
				<b>Totaal</b>	<b>970</b>	<b>144</b>	<b>1700</b>		<b>2814</b>
30	39 sport	Karel Sommer Alexander Bergher	Citroën DS 20 Pallas Zwart 81-YA-09	1	70	36 / L	100		206
				2	160	39 / L	100		299
				3	10	70 / L	300		380
				4	20	300 / L	500		820
				5	170	80 / L	400		650
				6	120	300 / L	100		520
				<b>Totaal</b>	<b>550</b>	<b>825</b>	<b>1500</b>		<b>2875</b>

# Le Citron Pressé, 8 t/m 11 mei 2013



Nr.	Eq.	Deelnemers	Voiture	Contr. Tijd		RE	Passage		
				Kaart	Contr.		Contr.	Overig	Totaal
31	27 sport	Jan Kramer Coosje Kramer	Citroën Dyane 9 Wit 17-PZR-9	1	40	12 / L	200		252
				2	80	6 / V	100		186
				3	0	16 / L	0		16
				4	0	38 / L	0		38
				5	320	50 / L	300		670
				6	650	13 / L	1200		1863
				<b>Totaal</b>	<b>1090</b>	<b>135</b>	<b>1800</b>		<b>3025</b>
32	23 sport	Arjan Bosman Rens Korevaar	Citroën XM 3.0 V6 XM 2963	1	0	26 / L	200		226
				2	180	37 / L	0		217
				3	0	29 / L	300		329
				4	120	300	400		820
				5	300	95 / L	400		795
				6	650	38 / L	0		688
				<b>Totaal</b>	<b>1250</b>	<b>525</b>	<b>1300</b>		<b>3075</b>
33	16 sport	Chris Hulsbus Annelies Schoonman	Citroën DSuper 5 Blue Camargue DR-19-11	1	60	12 / V	200		272
				2	0	4 / V	0		4
				3	0	41 / L	0		41
				4	0	6 / V	0		6
				5	340	51 / L	300		691
				6	650	300	1400		2350
				<b>Totaal</b>	<b>1050</b>	<b>414</b>	<b>1900</b>		<b>3364</b>
34	9 sport	Hans Wapenaar Wendela Wapenaar	Citroën DS 19 Cabriolet Rouge Cornaline DL-65-16	1	150	217 / V	400		767
				2	230	17 / L	0		247
				3	0	110 / L	300		410
				4	200	11 / V	100		311
				5	410	68 / L	400		878
				6	650	13 / L	600		1263
				<b>Totaal</b>	<b>1640</b>	<b>436</b>	<b>1800</b>		<b>3876</b>
35	22 sport	Harry Martens Johan Lust	Citroën DS 20 5 BVH Zilvergrijs metallic AM-96-14	1	50	300 / V	300		650
				2	0	300 / V	0		300
				3	30	230 / V	600		860
				4	10	5 / L	100		115
				5	340	348 / L	300		988
				6	650	300	500	300	1750
				<b>Totaal</b>	<b>1080</b>	<b>1483</b>	<b>1800</b>	<b>300</b>	<b>4663</b>